



## Índice Geral

<b>INTRODUÇÃO .....</b>	<b>1</b>
-------------------------	----------

### **Capítulo 1 - AMBIENTE DE GRANDE ÂNGULO**

<b>1.Introdução.....</b>	<b>1</b>
<b>2. Ambiente de Grande Ângulo – Estrutural/Urbano .....</b>	<b>2</b>
<b>3. Verticais abaixo da cota do salvamento .....</b>	<b>3</b>
<b>3.1. Ambiente espaços confinados .....</b>	<b>3</b>
<b>3.2. Operações de salvamento em espaços confinados .....</b>	<b>3</b>
<b>4. Edifícios e estruturas .....</b>	<b>5</b>
<b>4.1. Estruturas.....</b>	<b>5</b>
<b>4.2. Trabalhos em altura e acesso por cordas. ....</b>	<b>6</b>
<b>5. Salvamentos em Arriba (Falésia) .....</b>	<b>6</b>

### **Capítulo 2 – LEGISLAÇÃO E NORMALIZAÇÃO**

<b>1. Introdução - Generalidades.....</b>	<b>1</b>
<b>1.1. Importância da normalização.....</b>	<b>1</b>
<b>1.2. Organismos de Normalização Sectorial (ONS).....</b>	<b>2</b>
<b>1.2.1. Comissões Técnicas Portuguesas de Normalização (CT).....</b>	<b>2</b>
<b>1.3. Tipos de organismos de normalização.....</b>	<b>4</b>
<b>1.3.1. Instituto Português da Qualidade (IPQ).....</b>	<b>4</b>
<b>1.3.2. Organismo Nacional de Normalização (ONN).....</b>	<b>5</b>
<b>1.4. Normalização.....</b>	<b>5</b>
<b>1.4.1. O que é uma Norma? .....</b>	<b>6</b>
<b>1.4.2. Norma Portuguesa (NP).....</b>	<b>6</b>
<b>1.4.3. Norma dos equipamentos de Proteção Individual (EPI).....</b>	<b>6</b>
<b>1.5. Representante da estrutura de Normalização.....</b>	<b>7</b>
<b>2. Marcação CE .....</b>	<b>7</b>
<b>2.1 O que é?.....</b>	<b>7</b>
<b>2.1 Para que serve?.....</b>	<b>8</b>
<b>3. Laboratórios Homologados – Testes às exigências.....</b>	<b>8</b>
<b>4. Referências da Legislação e Normas Aplicadas .....</b>	<b>9</b>
<b>4.1. Decreto-Lei n.º 50/2005 de 25 de Fevereiro.....</b>	<b>9</b>
<b>4.2. Equipamento de proteção individual e coletiva (EPI/EPC) .....</b>	<b>9</b>

### **Capítulo 3 – CABOS E FITAS**

<b>1. Introdução.....</b>	<b>1</b>
<b>2. Cabos/Cordas.....</b>	<b>2</b>
<b>2.1 Classificação dos cabos.....</b>	<b>2</b>
<b>2.1.1. Princípios de Manufatura.....</b>	<b>3</b>
<b>2.2. Incidência das Quedas.....</b>	<b>4</b>
<b>2.2.1. Fator Queda.....</b>	<b>4</b>



<b>2.2.2. Força de choque.....</b>	<b>6</b>
<b>2.2.2. Testes efetuados.....</b>	<b>7</b>
<b>2.3. Testes dos cabos.....</b>	<b>11</b>
<b>2.3.1. Cabos de baixo alongamento (Semi-estáticos) – EN 1891.....</b>	<b>11</b>
<b>2.3.2. Cabos dinâmicos – EN 892.....</b>	<b>13</b>
<b>2.4. Marcações nos cabos.....</b>	<b>17</b>
<b>2.5. Duração.....</b>	<b>18</b>
<b>2.6. Registo individual dos cabos.....</b>	<b>19</b>
<b>3. Cabos de apoio (Cordeletas).....</b>	<b>19</b>
<b>4. Fitas.....</b>	<b>20</b>
<b>5. Cuidados Gerais a ter com Fitas e Cabos .....</b>	<b>21</b>

## **Capítulo 4 – NÓS**

<b>1. Nós – Generalidades.....</b>	<b>1</b>
<b>1.1. Classificação dos nós quanto à sua utilidade .....</b>	<b>3</b>
<b>1.2. Nós Principais .....</b>	<b>4</b>
<b>1.2.1. Nó de Fita .....</b>	<b>4</b>
<b>1.2.2. Nó Oito - duplo .....</b>	<b>5</b>
<b>1.2.3. Nó de coelho (oito com duas alças).....</b>	<b>6</b>
<b>1.2.4. Nó Borboleta .....</b>	<b>7</b>
<b>1.3. Nós de Apoio .....</b>	<b>8</b>
<b>1.3.1. Nó de Pescador (simples ou duplo) .....</b>	<b>8</b>
<b>1.3.2. Nós autocabocantes.....</b>	<b>9</b>
<b>1.3.3.1. Prusik.....</b>	<b>10</b>
<b>1.3.3.2. Machard .....</b>	<b>11</b>
<b>1.3.3. Dinâmico (<i>Munter Hitch</i> ou Nó UIAA).....</b>	<b>12</b>
<b>1.3.4. Nó de Mula.....</b>	<b>13</b>
<b>1.3.5. Volta de fiel (<i>Clove hitch</i>) .....</b>	<b>14</b>
<b>1.3.6. Nó Bloqueio/Segurança do Descensor “Oito” (“8”) .....</b>	<b>14</b>
<b>1.3.7. Nó (s) Bloqueio/Segurança do Descensor “Stop” .....</b>	<b>14</b>

## **Capítulo 5 – EQUIPAMENTOS**

<b>1. Equipamentos.....</b>	<b>1</b>
<b>1.1. Código Internacional de Conduta da IRATA .....</b>	<b>2</b>
<b>1.1.1. Fator de Segurança e Cargas .....</b>	<b>2</b>
<b>2. Equipamento de Proteção Individual (EPI).....</b>	<b>3</b>
<b>2.1. Arnês .....</b>	<b>3</b>
<b>2.1.1. Tipos.....</b>	<b>3</b>
<b>2.1.1.1. Arnês de Corpo Inteiro (Tipo A) .....</b>	<b>3</b>
<b>2.1.1.2. Arnês de Corpo Pequeno (Tipo B) .....</b>	<b>4</b>
<b>2.1.1.3. Arnês de Assento (Tipo C) .....</b>	<b>4</b>
<b>2.1.1.4. Arnês de Peito (Tipo D) .....</b>	<b>4</b>
<b>2.1.1.5. Normas aplicadas – EN 358 + EN 361 + EN 813 + EN 1497.....</b>	<b>4</b>



<b>2.2. Capacetes .....</b>	<b>5</b>
<b>2.3. Talabartes .....</b>	<b>6</b>
<b>2.4. Descencores .....</b>	<b>7</b>
<b>2.5. Anti quedas .....</b>	<b>8</b>
<b>2.6. Bloqueadores .....</b>	<b>9</b>
<b>2.7. Conetores .....</b>	<b>10</b>
<b>2.7.1. Conector básico (TIPO B) .....</b>	<b>10</b>
<b>2.7.2. Conector HMS (TIPO H) .....</b>	<b>10</b>
<b>2.7.3. Conector KLETTERSTEIG (TIPO K) .....</b>	<b>11</b>
<b>2.7.4. Conector de fecho aparafusado (TIPO Q) .....</b>	<b>11</b>
<b>2.7.5. Conector oval (TIPO X) .....</b>	<b>11</b>
<b>3. Equipamento de Proteção Coletivo .....</b>	<b>13</b>
<b>3.1. Bloqueadores .....</b>	<b>13</b>
<b>3.2. Polias .....</b>	<b>14</b>
<b>3.2.1. Requisitos de segurança.....</b>	<b>14</b>
<b>3.3. Polias Bloqueadoras .....</b>	<b>15</b>
<b>3.4. Placas de ancoragem .....</b>	<b>16</b>
<b>3.5. Estropos de aço .....</b>	<b>16</b>
<b>3.6. Proteção de Equipamento .....</b>	<b>17</b>
<b>3.7. Tornos .....</b>	<b>17</b>
<b>3.8. Macas .....</b>	<b>18</b>
<b>3.9. Triângulo de Evacuação .....</b>	<b>19</b>
<b>4. Tempo de vida útil dos equipamentos .....</b>	<b>20</b>
<b>5. Manutenção por tipo de equipamento .....</b>	<b>21</b>
<b>6. Procedimentos de inspeção .....</b>	<b>23</b>
<b>6.3. Organização da Verificação .....</b>	<b>24</b>

## **Capítulo 6 – DESMULTIPLICAÇÕES**

<b>1. Desmultiplicação - Generalidades .....</b>	<b>1</b>
<b>1.1. Vantagem Mecânica .....</b>	<b>1</b>
<b>1.2. Sistemas de Desmultiplicação.....</b>	<b>3</b>
<b>1.2.1. Sistema californiano.....</b>	<b>3</b>
<b>1.2.2. Desmultiplicação simples .....</b>	<b>3</b>
<b>1.2.3. Desmultiplicação composta .....</b>	<b>4</b>
<b>1.2.2. Desmultiplicação complexa .....</b>	<b>4</b>
<b>2. Cálculo Teórico da Vantagem Mecânica .....</b>	<b>5</b>
<b>2.1. Método da Cotagem de cabos.....</b>	<b>5</b>
<b>2.1.1. Sistema de desmultiplicação simples.....</b>	<b>5</b>
<b>2.1.2. Sistema de desmultiplicação composto.....</b>	<b>6</b>
<b>2.2. Método da soma de tensões / cargas.....</b>	<b>6</b>
<b>2.2.1. Sistema de desmultiplicação simples.....</b>	<b>7</b>
<b>2.2.2. Sistema de desmultiplicação composto .....</b>	<b>8</b>
<b>2.2.3. Sistema de desmultiplicação complexo.....</b>	<b>9</b>
<b>2.2.4. Tensões nas amarrações.....</b>	<b>10</b>



<b>3. Conceitos Fundamentais dos Sistemas de Desmultiplicação.....</b>	<b>11</b>
<b>4. Ilustrações dos Sistemas de Desmultiplicação Utilizadas no Salvamento .....</b>	<b>12</b>
<b>4.1. Sistema anti-retorno .....</b>	<b>12</b>
<b>4.2. Desmultiplicações simples.....</b>	<b>14</b>
<b>4.3. Desmultiplicações compostas.....</b>	<b>14</b>
<b>4.4. Desmultiplicações complexas.....</b>	<b>15</b>

## **Capítulo 7 – ANCORAGENS, AMARRAÇÕES, FRACIONAMENTOS E DESVIOS**

<b>1. Ancoragens .....</b>	<b>1</b>
<b>1.1. Tipos de Ancoragens .....</b>	<b>2</b>
<b>1.1.1. Ancoragens artificiais .....</b>	<b>2</b>
<b>1.1.2. Ancoragens naturais .....</b>	<b>5</b>
<b>1.1.3. Ancoragens de recurso .....</b>	<b>2</b>
<b>2. Amarragens .....</b>	<b>6</b>
<b>2.1. Amarragem Simples .....</b>	<b>6</b>
<b>2.2. Multidirecional .....</b>	<b>6</b>
<b>2.2.1. Ângulos entre pontos de amarração .....</b>	<b>7</b>
<b>3. Fracionamentos (Reancoragens) .....</b>	<b>8</b>
<b>4. Desvios .....</b>	<b>9</b>

## **Capítulo 8 – TÉCNICAS DE PROGRESSÃO EM CORDA**

<b>1. Técnicas de progressão em corda .....</b>	<b>1</b>
<b>1.1 Subida e Descida .....</b>	<b>1</b>
<b>1.1.1 Descida .....</b>	<b>2</b>
<b>1.1.2 Subida .....</b>	<b>2</b>
<b>1.2 Técnicas de Inversão e Passagem do Nó .....</b>	<b>3</b>
<b>1.2.1. Inversão de equipamento .....</b>	<b>2</b>
<b>1.2.2. Passagem do Nó .....</b>	<b>3</b>
<b>1.3. Transferência/Passagem de Cabos .....</b>	<b>5</b>
<b>1.3. Salvamento do técnico .....</b>	<b>6</b>

## **Capítulo 9 – OPERAÇÕES DE SALVAMENTOS**

<b>1. Operações de Salvamentos .....</b>	<b>1</b>
<b>1.1 Sistema de Grande Ângulo .....</b>	<b>1</b>
<b>1.2 Salvamentos .....</b>	<b>1</b>
<b>1.3 O Princípio da Segurança .....</b>	<b>2</b>
<b>2. Grupo de SGA .....</b>	<b>3</b>
<b>3. Fases Táticas de um Salvamento .....</b>	<b>4</b>
<b>3.1. Reconhecimento .....</b>	<b>5</b>
<b>3.2. Pré-Salvamento .....</b>	<b>5</b>
<b>3.3. Salvamento .....</b>	<b>6</b>



<b>3.4. Avaliação e treino .....</b>	<b>7</b>
<b>4. Segurança .....</b>	<b>7</b>
<b>2.1 Definição .....</b>	<b>7</b>
<b>2.2 Conceitos Mentais .....</b>	<b>7</b>
<b>2.3 Conceitos Físicos .....</b>	<b>8</b>
<b>2.4 Tipos de Segurança .....</b>	<b>9</b>
<b>2.5 Segurança do Grupo .....</b>	<b>9</b>
<b>5. Conforto no Ambiente de Grande Ângulo .....</b>	<b>9</b>
<b>6. Técnicas de Salvamento .....</b>	<b>13</b>
<b>6.1. Recuperação direta .....</b>	<b>14</b>
<b>6.1.1. Técnicas apoio saída da maca sem tripé (afastador vertical) .....</b>	<b>15</b>
<b>6.1.2. Espaços confinados .....</b>	<b>16</b>
<b>6.2. Evacuação direta .....</b>	<b>19</b>
<b>6.1.2. Sistema de evacuação, para acidentes de trabalhado, em que o técnico está suspenso .....</b>	<b>20</b>
<b>6.3. Sistema STEF .....</b>	<b>21</b>
<b>6.4. Tirolesa .....</b>	<b>22</b>
<b>6.4.1. Generalidades .....</b>	<b>22</b>
<b>6.4.2. Noção de tensão da corda .....</b>	<b>23</b>
<b>6.4.3. Noção de forças .....</b>	<b>26</b>
<b>6.4.4. Tirolesa horizontal / oblíqua .....</b>	<b>27</b>
<b>6.4.5. Tirolesa “reversível” (horizontal/vertical) .....</b>	<b>28</b>
<b>7. Equipamento do Kit de salvamento .....</b>	<b>29</b>

## **Capítulo 10 – PERIGOS E AVALIAÇÃO DE RISCO**

<b>1. Perigos e Avaliação de Risco .....</b>	<b>1</b>
<b>1.1. Código Internacional de Conduta da IRATA (ICOP-IRATA) .....</b>	<b>1</b>
<b>1.1.1. Fator de Segurança e Cargas .....</b>	<b>2</b>
<b>2.1. Síndroma do Arnês .....</b>	<b>3</b>

## **BIBLIOGRAFIA E AGRADECIMENTOS.....**

## **ÍNDICE GERAL .....**